

## L'ENTREPRISE DE TRANSPORT

**L'exercice de la profession  
de transporteur**

**Les nouvelles contraintes  
en environnement et  
qualité**

**Les coûts de production en  
transport routier**

| Code                       | ET-1  | ET-2   | ET-3  |
|----------------------------|---|--|---|
| <b>Objectif</b>            | Permettre aux stagiaires de connaître tous les éléments juridiques et économiques relatifs à la vie d'une entreprise de transport routier   |  |   |
| <b>Contenu</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Les conditions d'accès à la profession</li> <li>Les titres d'exploitation               <ul style="list-style-type: none"> <li>- La licence communautaire</li> <li>- La licence intérieure</li> </ul> </li> <li>Les transports hors UE (autorisations FIT, carnet TIR)</li> <li>Les règles relatives au cabotage</li> <li>Le régime des sanctions</li> <li>L'exercice de la profession de commissionnaire</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>L'affichage CO2</li> <li>La charte CO2</li> <li>Les contraintes liées à la logistique urbaine</li> <li><i>L'Eco-Taxe ou taxe PL (sous réserve)</i></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Les référentiels coûts de revient du CNR (Comité National Routier)</li> <li>Les coûts par unité d'œuvre</li> <li>La formule trinôme du CNR</li> <li>Les indices CNR et leur mode de fonctionnement</li> <li>L'élaboration d'une grille gazole</li> </ul> |
| <b>Méthode pédagogique</b> | Ces modules sont dispensés sous forme d'exposés sur des items avec en application pratique : <ul style="list-style-type: none"> <li>- QCM</li> <li>- Etudes de cas avec exercice de mise en perspective sur la partie « coûts de production »</li> </ul>  |  |   |